

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

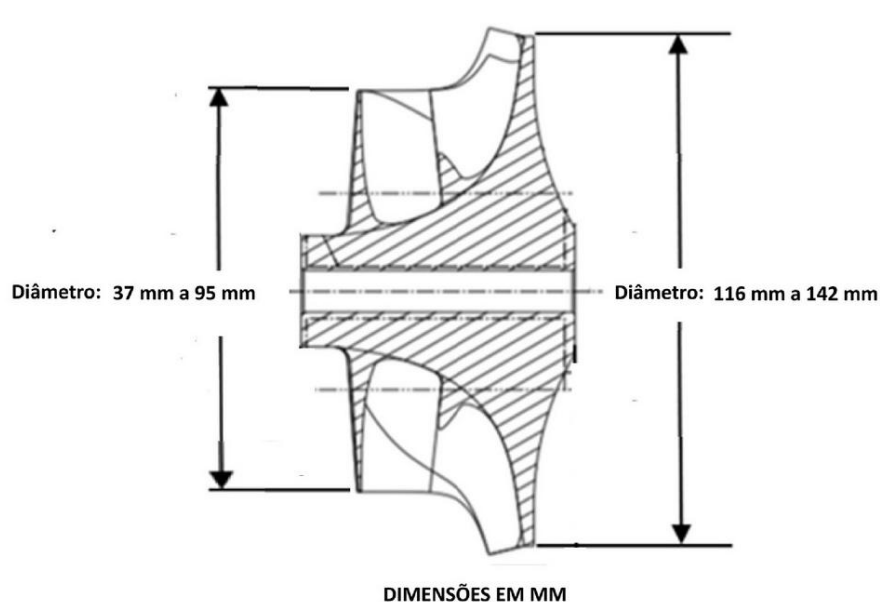
Número de Controle SDIC	Número do Ex	NCM	descrição do ex-tarifário
D657-01PI	019	8414.90.39	Rotor do compressor sem furo passante, fresado a partir de um "blank" de alumínio forjado e balanceado, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

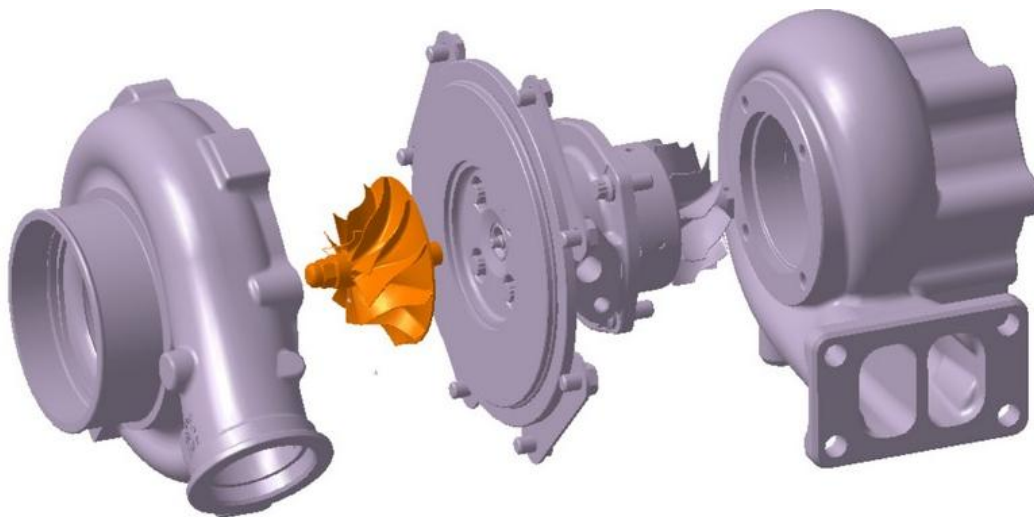
Fresado a partir de um "blank" de alumínio forjado e balanceado

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: Turboalimentadores de ar



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Montado no turbocompressor para comprimir o ar admitido pelo motor por meio de rotação, acionado pelos gases de escape dos motores de combustão interna, elevando a pressão do ar de admissão.

Veículo(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões

FICHA TÉCNICA

NCM: 84149039

Nome da autopeça: Rotor do compressor sem furo passante

Constituição (; **constituído de**): fresado a partir de um "blank" de alumínio

Especificações (; **com**): forjado e balanceado

Produto fabricado (; **usado na fabricação de**) Turboalimentadores de ar

Função (; **com função de**): Montado no turbocompressor para comprimir o ar admitido pelo motor por meio de rotação, acionado pelos gases de escape dos motores de combustão interna, elevando a pressão do ar de admissão.

Aplicação (; **com aplicação em**): motores de combustão interna de veículos automotivos.

Diferença tecnológica: Componente de precisão, feito em aço alumínio forjado, com um processo de fixação sem furo passante (patente Garrett), feito em uma máquina de 5 eixos.

SDCI: D657-01PI

Rotor do compressor sem furo passante; **constituído de** fresado a partir de um "blank" de alumínio; **com** forjado e balanceado; **usado na fabricação de** turboalimentadores de ar; **com função de** montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento; **com aplicação em** motores de combustão interna de veículos automotivos.